

Wissenschaftliche Hilfskraft (m/w/d)

Unterstützung der Forschungsarbeiten zur Absicherung von radarbasierten Fahrerassistenzsystemen

Hintergrund:

Zur Beschleunigung der Entwicklung und Absicherung unterschiedlicher Stufen des autonomen Fahrens, werden im Forschungsprojekt „4dRTS2ViL“ Lösungen erarbeitet, die eine Absicherung neuester radargestützter Fahrerassistenzsysteme an Fahrzeugprüfständen ermöglichen. Hierzu wird ein Radar-Ziel-Simulator für mehrere Objekte zur Stimulation der neuesten Generation von Radarsensoren mit Höhenauflösung (4D-Radar) entwickelt und in den Fahrzeugprüfstand integriert. Außerdem werden Verfahren zur anforderungsgerechten Berücksichtigung der prüfstandsbedingten Aufbaubewegungen am Gesamtfahrzeugprüfstand und deren Einfluss auf die Radarzielsimulation bei 4D-Radaren untersucht und entwickelt.

Ihre Aufgaben:

- Einarbeitung in den Themenbereich radarbasierte Assistenzsysteme und Fahrdynamik
- Mitarbeit am Fahrzeugprüfstand ViL
- Aufbau und Adaption von Testszenarien in IPG CarMaker
- Konstruktive Aufgaben mit additiver Fertigung der Modelle

Ihr Profil:

- Studierende der Fachrichtung Maschinenbau, Mechatronik, Elektrotechnik oder Informatik
- Vorkenntnisse in den Bereichen Fahrzeugtechnik, Technische Mechanik und Radartechnik sind von Vorteil
- Spaß daran, neue Aufgaben zu meistern und sich in neue Themenfelder einzuarbeiten

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

Beginn: ab sofort

Die Arbeitsstunden sowie die Vertragsdauer können individuell abgestimmt werden.

Ansprechpartner: M. Sc. Clemens Kurz
Telefonnummer: 0721 608 41750
E-Mail: clemens.kurz@kit.edu