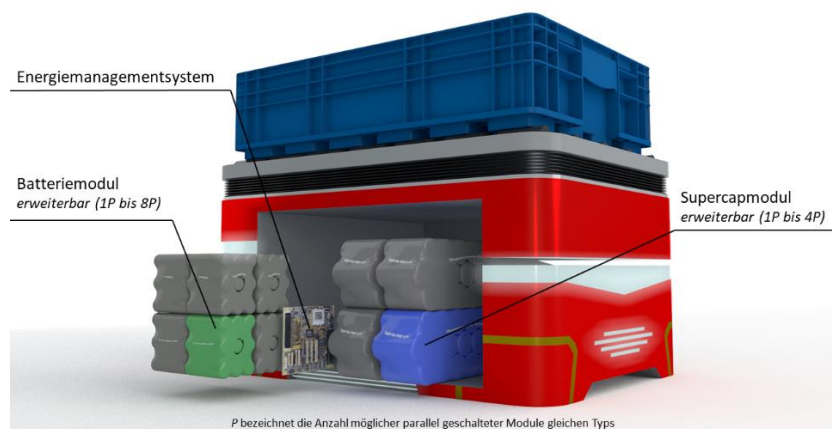


## Stellenausschreibung HiWi-Job

# Aufbau eines Schnell-Ladeinfrastruktursystems für Fahrerlose Transportsysteme

### Rahmen

Im Rahmen eines Forschungsprojektes wird ein neuartiges hybrides Energiespeichersystem für Fahrerlose Transportsysteme (FTS) entwickelt und untersucht. Für praktische Versuche wird ein 60A-Ladeinfrastruktursystem benötigt, welches den Energiespeicher binnen weniger Sekunden aufladen kann.



### Aufgaben

Im Rahmen der HiWi-Stelle soll ein solches Ladeinfrastruktursystem aufgebaut werden und lässt sich in folgende Arbeitspakete unterteilen:

- Schaltschrankinstallation
- Parametrierung und Programmierung einer SPS
- Versuchsreihen zur Inbetriebnahme
- Weitere unterstützende Tätigkeiten in Entwicklung des Energiespeichersystems

### Voraussetzung

- Engagiertes und selbständiges Arbeiten
- Grundkenntnisse im Umgang mit Linux wünschenswert
- Erste Erfahrungen in der Softwareentwicklung
- Kenntnisse der Elektrotechnik von Vorteil

**Geboten** wird eine spannende und abwechslungsreiche Arbeit, in der eigene Vorschläge und Ideen ausdrücklich gewünscht sind. Darüber hinaus bietet die Arbeit reale Einblicke in industriennahe Forschungsthemen.

### Forschungsbereich:

Fördertechnik

### Ausrichtung:

- ☒ Experimentell
- ☐ Theoretisch
- ☒ Praktisch
- ☐ Simulation
- ☒ Konstruktion
- ☐ Sicherheitstechnik
- ☒ Softwareentwicklung

### Studiengang:

- ☒ Maschinenbau
- ☒ Physik
- ☒ Elektrotechnik
- ☒ Informatik
- ☐ Informationswirtschaft
- ☒ Wirtschaftsingenieurwesen

### Beginn:

ab sofort

### Ausschreibungsdatum:

24.11.2021

### Ansprechpartner am IFL:

M.Eng. Marvin Sperling  
Geb. 50.38; Raum 2.15  
Telefon: 0721 608 48651  
[marvin.sperling@kit.edu](mailto:marvin.sperling@kit.edu)

**Entgelt:** 10,63 €/h | 12,36 €/h  
(ohne | mit Bachelorabschluss)

**Umfang:** 30-50 h / Monat

Vorerst befristet auf 6 Monate.  
Verlängerung möglich.